

## ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

**Голова:** *Олександренко В.П.*, д.т.н., професор, декан факультету інженерії, транспорту та архітектури, Хмельницький національний університет

### Члени:

- Аулін В.В.*, д.т.н., професор кафедри експлуатації та ремонту машин Центральноукраїнського національного технічного університету, м. Кропивницький, Україна.
- Диха О.В.*, д.т.н., проф., зав. каф. трибології, автомобілів та матеріалознавства, Хмельницький національний університет
- Калачинський Томаш**, доктор філософії, кафедра експлуатації машин та транспорту, Бидгоська Політехніка, Бидгощ, Польща
- Калда Г.С.*, д.т.н., проф., зав. каф. будівництва та цивільної безпеки, Хмельницький національний університет
- Мартинюк А.В.*, к.т.н., доц., зав. каф. галузевого машинобудування та агроінженерії, Хмельницький національний університет
- Мушял Януш*, д.т.н., професор, кафедра експлуатації машин та транспорту, Бидгоська Політехніка, Бидгощ, Польща
- Негай Г.А.*, канд. архітектури, доцент, в.о. зав. каф. архітектури та містобудування, Хмельницький національний університет
- Падгурскас Юозас*, д.т.н., професор Інституту енергетичного та транспортного машинобудування, Академія сільського господарства Університету Вітаутаса Магнуса, Каунас, Литва
- Пашечко М.І.*, д.т.н., професор Люблінського технологічного університету, Люблін, Польща
- Поліщук О.С.*, д.т.н., проф., зав. каф. машин і апаратів, електромеханічних та енергетичних систем, Хмельницький національний університет
- Тимофєєва Л.В.*, відповідальна за науково-дослідну роботу студентів, Хмельницький національний університет
- Ткачук В.П.*, к.т.н., доц., зав. каф. технології машинобудування, Хмельницький національний університет
- Тхоложевська-Чесляк Барбара*, д.т.н., проф., завідувач кафедри водопостачання та водовідведення, Жешиувська Політехніка, Польща
- Шнядковський Маріуш*, доктор філософії, зав. каф., Люблінський технологічний університет, Люблін, Польща

**Секретар:** *Марченко М.В.*, к.т.н., доц. каф. галузевого машинобудування та агроінженерії, Хмельницький національний університет

## Робочі мови конференції:

українська, англійська

## Форма участі у конференції:

очна, дистанційна

## Участь у конференції передбачає організаційний внесок

Організаційний внесок за участь у роботі конференції (загальне рецензування, підготовка макету збірника наукових праць та програми конференції). Збірник наукових праць та програму у електронному вигляді буде надіслано на e-mail	100 грн. для учасників з України  15\$ для учасників з інших країн
---	--

Програму конференції та збірник наукових праць буде розміщено на сайті факультету інженерії, транспорту та архітектури Хмельницького національного університету за адресою <https://fita.khmnu.edu.ua> та надіслано учасникам електронною поштою.

### Контактна інформація:

29016, м. Хмельницький, вул. Інститутська 11;  
Факультет інженерії, транспорту та архітектури  
e-mail: [fita.khnu@gmail.com](mailto:fita.khnu@gmail.com)  
Веб-сайт: <https://fita.khmnu.edu.ua>

### Контактна особа:

Марченко Максим Васильович  
кандидат технічних наук, доцент кафедри галузевого машинобудування та агроінженерії

тел. +38 (098) 728-22-77

Міністерство освіти і науки України,  
Хмельницький національний університет (Україна)  
Люблінська Політехніка (Польща)  
Університет Вітовта Великого (м. Каунас, Литва)



## ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЛИСТ

**Міжнародна  
науково-практична конференція  
здобувачів вищої освіти і молодих учених**

**«СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ  
ІНЖЕНЕРІЇ, ТЕХНОЛОГІЙ ТА  
ТРАНСПОРТУ»**

**11-12 жовтня 2022 року  
м. Хмельницький**

**Факультет інженерії, транспорту та архітектури Хмельницького національного університету** запрошує до участі у Міжнародній науково-практичній конференції здобувачів вищої освіти і молодих учених, яка відбудеться **11-12 жовтня 2022 року**

#### **МЕТА КОНФЕРЕНЦІЇ:**

- популяризація наукових знань та пропаганди досвіду студентської науково-дослідної роботи;
- залучення студентства до наукової діяльності;
- обмін досвідом та ідеями між молодими науковцями;
- стимулювання творчої діяльності студентської молоді.

#### **НАПРЯМИ РОБОТИ КОНФЕРЕНЦІЇ:**

1. Інновації в машинобудуванні.
2. Трибологічні і матеріалознавчі проблеми в інженерії та на транспорті.
3. Шляхи удосконалення охорони праці та цивільної безпеки за допомогою сучасних інноваційних технологій.
4. Архітектура та містобудування.
5. Агроінженерія та галузеве машинобудування.
6. Системи автоматизованого проектування та комп'ютерного моделювання.
7. Сучасні засоби автоматизації виробництва, мехатроніка та робототехніка.
8. Енерго-і ресурсозберігаючі технології та обладнання.
9. Енергоефективність та відновлювальна енергетика.
10. Новітні технології та засоби виробництва в галузях промисловості.

#### **УМОВИ УЧАСТІ У КОНФЕРЕНЦІЇ**

Для участі у роботі конференції необхідно до **10 жовтня 2022 року** надіслати на

електронну пошту [fita.khnu@gmail.com](mailto:fita.khnu@gmail.com):

- текст тез у форматі .doc або .docx;
- реєстраційну картку учасника, шаблон якої можна завантажити за посиланням

<https://bit.ly/3s3ZHba>



#### **Додаткова інформація:**

- після одержання і розгляду матеріалів організаційний комітет, на протязі 3-х днів, інформує авторів про їх прийняття;
- реквізити для оплати організаційного внеску буде надіслано після підтвердження отримання та прийняття матеріалів.
- відсканована (сфотографована) квитанція про переказ коштів повинна бути надіслана протягом 2-х днів після отримання авторами реквізитів щодо оплати, на електронну адресу [fita.khnu@gmail.com](mailto:fita.khnu@gmail.com). Тема листа та назва вкладеного файлу має бути підписана відповідно до прізвища та ініціалів учасника конференції (наприклад: Квитанція\_Семченко).

Матеріали конференції будуть опубліковані в збірнику наукових праць, а також за відповідності тематиці та вимогам статті будуть рекомендовані до друку у фахових виданнях: Міжнародному науковому журналі «Problems of Tribology» та «Вісник Хмельницького національного університету. Технічні науки». Вимоги до оформлення статей наведені на сайтах <http://tribology.khnu.km.ua> та <http://journals.khnu.km.ua> відповідно

*Автори публікацій несуть відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних назв, інших відомостей та гарантують відсутність академічного плагіату.*

#### **ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ МАТЕРІАЛІВ**

Матеріали подаються українською або англійською мовою та оформляються згідно наступних вимог.

Рукопис повинен бути підготовлений за допомогою редактора Word for Windows, формат файлу – .doc або .docx).

Обсяг: до 5 сторінок А5.

Формат аркушів – А5. Поля: 20 мм.

Шрифт тексту: Times New Roman – 10 кегль.

Величина абзацного відступу – 10 мм.

Інтервал між рядками – 1.

Рисунки та таблиці розміщуються по центру сторінки і мають бути підписані. Рисунки дозволяється використовувати тільки растрові, 300dpi.

Рисунки підписуються знизу по центру, таблиці – згори зліва, без абзацного відступу.

#### **Формат матеріалів:**

Починаються з індексу УДК у верхньому лівому кутку аркуша (Times NewRoman – 10).

Ініціали й прізвища автора (авторів) зліва (Times New Roman - 10), кількість співавторів – не більше чотирьох осіб.

Назва організації, де працює автор, повністю посередині (Times New Roman –10 курсив);

Назва статті українською та англійською мовами, посередині великими літерами (Times New Roman – 10 жирний).

Анотація (обов'язково) українською та англійською мовами обсягом 4-8 рядків тексту кожна (Times New Roman – 9 курсив).

Текст матеріалів (Times New Roman – 10).

Перелік посилань (Times New Roman – 9), не більше 15 позицій. Перелік посилань є останнім в тезах і його слід оформляти відповідно до чинних вимог оформлення; послідовність пунктів літератури – за порядком звертання.

#### **Структура матеріалу:**

1) постановка проблеми в загальному вигляді та її зв'язок з важливими науковими або практичними завданнями;

2) аналіз останніх досліджень і публікацій, які розглядають рішення даної проблеми й на які спирається автор; виділення невирішених раніше частин загальної проблеми, яким присвячуються тези;

3) формулювання мети дослідження (постановка завдання);

4) виклад основних матеріалів дослідження з обґрунтуванням отриманих наукових результатів;

5) висновки по дослідженню й перспективи подальших вишукувань у даному напрямку.